

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

*Pour diffusion immédiate*

## Trois nouveaux intronisés au Temple de la renommée du Grand Prix de Trois-Rivières

**Trois-Rivières, le 27 juin 2025** - Fidèle à une tradition de plus d'un demi-siècle, les Amis du Grand Prix de Trois-Rivières (AGP) célèbrent cette année trois figures emblématiques qui ont profondément marqué l'histoire du GP3R. À l'occasion d'un événement solennel et festif, tenu au Salon Jacques Veilleux, trois nouveaux membres ont été intronisés au Temple de la renommée : un pilote, un bâtisseur et un bénévole.

Cet événement a permis de saluer l'engagement exceptionnel, la passion indéfectible et les contributions marquantes de Didier Schraenen (pilote), Claude Bourgeois (bâtisseur) et Peter Robindaine (bénévole). Qu'ils aient brillé sur la piste, dans les puits ou œuvré dans les coulisses, tous trois incarnent l'essence même du Grand Prix de Trois-Rivières.



Chaque année, le Temple de la renommée du GP3R rend hommage à ceux et celles qui ont façonné l'identité du sport automobile trifluvien. L'édition 2025 se distingue, car elle met à l'honneur trois trajectoires uniques, unies par une même passion. Ces trois hommes rassembleurs et engagés ont partagé récits, anecdotes et souvenirs.



# DIDIER SCHRAENEN

Le communicateur-pilote à la longévité légendaire

Avec plus de 35 ans de carrière derrière le volant et autant devant les caméras, Didier Schraenen est une véritable légende du sport motorisé québécois. Surnommé affectueusement « la voix et la voie du sport automobile », il cumule un impressionnant palmarès : 135 podiums, 35 victoires, 44 poles, dont 23 podiums au GP3R entre 1990 et 2024.

Entré dans le monde de la course à l'âge de 32 ans, Didier a démontré que passion, rigueur et détermination peuvent triompher du temps. Quatre fois champion en F1600, il s'est également illustré en NASCAR, Coupe Écho, Barber Dodge, Enduro Series et sur glace. Sa fidèle CMV, construite au Québec, l'a accompagné dans ses plus belles victoires.

Didier est également un communicateur : animateur à RDS depuis 1992, chroniqueur à ÉNERGIE, journaliste au magazine Pole Position, il a couvert les plus grandes séries mondiales (F1, IndyCar, CART, NASCAR, moto, rallye, endurance). Il a vulgarisé, transmis et défendu le sport avec une passion contagieuse.

Introniser Didier Schraenen, c'est saluer un homme-orchestre qui a porté le GP3R dans son cœur, en piste, au micro et dans les paddocks. Son parcours est un legs précieux pour toute la communauté du sport automobile.



# CLAUDE BOURGEOIS

Le bénévole devenu président - 50 ans de dévouement

Si le Grand Prix de Trois-Rivières peut aujourd'hui se targuer d'une longévité exceptionnelle, c'est en grande partie grâce à des passionnés de l'ombre comme Claude Bourgeois. Impliqué depuis 1975, il est l'incarnation vivante de la résilience, de l'engagement bénévole et du leadership à long terme.

Tout commence dans les paddocks, où Claude gère la circulation avec rigueur. Rapidement, il joint le Club Autosport Mauricien, organise des slaloms, devient publiciste, puis président du CAM en 1985. Son parcours parallèle au Grand Prix du Canada en F1 l'amène à occuper différents postes clés, dont la gestion des puits.

Au GP3R, Claude monte les échelons jusqu'à devenir président des Amis du Grand Prix, un rôle qu'il occupera avec passion jusqu'en 2024. Sa marque : une vision claire, une gestion humaine et une capacité à rallier les équipes autour d'objectifs communs. Il a su moderniser les pratiques tout en respectant l'héritage du Grand Prix.

Reconnu pour sa mémoire encyclopédique de l'histoire de l'événement et sa loyauté indéfectible, Claude Bourgeois est un monument humain du GP3R. Son intronisation honore une carrière de 50 ans au service d'une passion.



# PETER ROBINDAINE

Le cœur sur la piste, l'âme dans la communauté

Peter Robindaine, c'est l'histoire d'un enfant du GP3R devenu l'un de ses visages les plus fidèles. Né la même année que le Grand Prix, il en devient spectateur à 12 ans, avant d'y consacrer une large partie de sa vie. Pilote, co-pilote, bénévole, inspecteur technique, responsable du pace car... Il a tout fait. Et avec cœur.

Il débute en rallye dès 1991, évolue dans le slalom, la course sur glace et le circuit routier. En 2008, il devient pilote en rallye performance et en 2017, à 50 ans, il vit son rêve ultime : courir le Rallycross au GP3R et monter sur la première marche du podium en 2 roues motrices.

Mais Peter est surtout l'âme tranquille et fiable derrière plusieurs fonctions clés. Directeur des activités sociales des AGP pendant plus de 10 ans, il assure aussi depuis 2011 le rôle de pilote de pace car officiel du GP3R. Son calme, son expérience et sa connaissance du terrain en font une référence au sein de l'équipe.

Avec lui, l'esprit communautaire du GP3R prend tout son sens. En l'intronisant, les Amis du Grand Prix reconnaissent un passionné multicasquette, un travailleur discret, mais essentiel à la magie du week-end.

