

La STTR protège ses chauffeurs d'agressions potentielles
De nouveaux autobus électriques équipés d'habitacles anti-agressions

Trois-Rivières, le 21 avril 2026 – La Société de transport de Trois-Rivières (STTR) est heureuse d'annoncer l'arrivée de nouveaux autobus électriques équipés d'habitacles chauffeur anti-agressions, conçus par le constructeur Novabus. Avant tout préventive, cette initiative s'inscrit dans la volonté de la STTR de continuer à offrir à ses chauffeurs un environnement de travail sécuritaire et respectueux, au bénéfice de l'ensemble de ses usagers.

Un habitacle conçu pour prévenir de potentielles agressions

Les nouveaux habitacles, composés d'une porte vitrée et d'une base métallique, ont été spécialement conçus par Novabus et les sociétés de transport pour protéger les chauffeurs de potentielles agressions physiques. Il s'agit d'un équipement pensé et fabriqué expressément par le constructeur des véhicules.

Cette mesure s'inscrit dans la continuité des actions posées par la STTR pour assurer la sécurité de son personnel. Rappelons que les protections installées pendant la pandémie de COVID-19 avaient non seulement contribué à limiter la propagation du virus, mais avaient également eu un effet dissuasif reconnu face aux comportements inappropriés. Le nouvel habitacle vient consolider cet engagement, cette fois avec une solution permanente et homologuée.

Cette année, la STTR recevra au total six autobus munis de cet équipement.

Une décision prise en collaboration avec la partie syndicale

L'adoption de ces habitacles est le fruit d'un travail conjoint entre la direction de la STTR et la partie syndicale, le Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP), section locale 4115. Les membres de l'exécutif syndical ont eu l'occasion de tester les habitacles directement à l'usine de Novabus, à Saint-Eustache, avant de donner leur aval. Cette démarche collaborative témoigne de la qualité des relations de travail entre l'employeur et le syndicat.

« Nous tenons à souligner l'excellent travail collaboratif entre l'employeur, la STTR et le syndicat SCFP 4115, qui a permis la mise en place des habitacles anti-agressions sur les autobus neufs. Cette initiative renforce la sécurité de nos chauffeurs et témoigne d'un engagement commun en faveur d'un milieu de travail plus sécuritaire et respectueux », mentionne Donald Simard, président du SCFP, section locale 4115.

« L'ajout des nouveaux habitacles constitue une action concrète pour continuer d'assurer la sécurité des chauffeuses et chauffeurs. Nous tenons à rappeler qu'ils sont installés de façon préventive et que notre réseau est très sécuritaire. Nous sommes d'ailleurs convaincus que les usagers s'adapteront rapidement et qu'ils soutiendront cette mesure », ajoute Charles-Hugo Normand, directeur des communications et des partenariats à la STTR.

Une information importante pour les usagers

La STTR souhaite informer ses usagers que les nouveaux habitacles modifient légèrement l'aménagement de l'avant des autobus. Le chauffeur demeure disponible pour répondre aux besoins des passagers, bien que l'accès direct soit adapté à cette nouvelle configuration.

Le réseau de transport de Trois-Rivières est un réseau sécuritaire. La STTR demeure engagée à maintenir un environnement agréable et serein pour l'ensemble de ses usagers et de son personnel.

Invitation aux médias

La Société de transport de Trois-Rivières invite les membres des médias à son centre de services situé au 2000 rue Bellefeuille, le mercredi 22 avril, entre 8 h et 10 h, afin de voir un autobus muni du nouvel habitacle. Sur place, il sera également possible de poser des questions à la partie patronale et syndicale. Par la suite, cet autobus et les autres qui suivront seront mis en service pour combler les besoins opérationnels.

À propos de la Société de Transport de Trois-Rivières

La Société de transport de Trois-Rivières (STTR) est un organisme paramunicipal de la ville de Trois-Rivières qui a pour mission d'offrir un service optimal de mobilité contribuant au développement et à la vitalité de la communauté trifluvienne. Elle dessert une population de plus de 149 000 personnes qui effectuent annuellement plus de 2 200 000 déplacements sur son réseau. La STTR emploie plus de 170 employés passionnés et déterminés à faire de l'organisation un leader de la mobilité urbaine intégrée à Trois-Rivières.

- 30 -

Source :

Charles-Hugo Normand
Directeur des communications et des partenariats
Société de transport de Trois-Rivières

Pour information et entrevues :

Steve Renaud
BEAUDOIN relations publiques
819 840-2829, poste 302
steve@beaudoinrp.com